



MOTPROTECT



Motor-Stromüberwachung

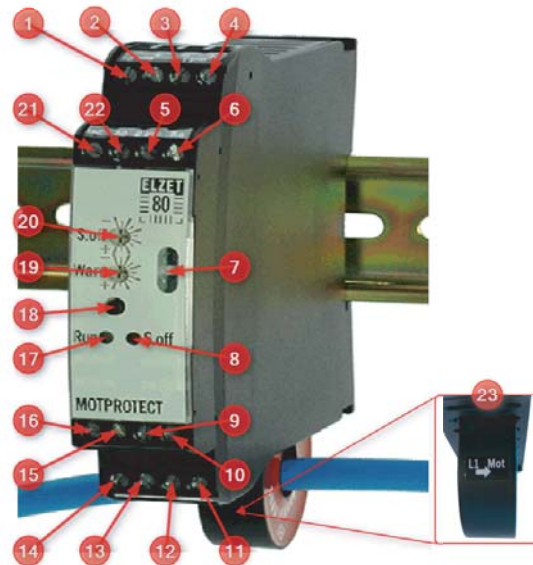
Technische Daten MOTPROT37:

- Motor-Leistungsbereich: empf. 5..37kW
- Motor-Strombereich: empf. 5..70A
- Maximaler Spitzenstrom: 500A
- Pulsausgang: 24V, max. 50mA
- Maximale Frequenz Pulsausgang: 50kHz
- Warn- und Alarmausgang: 24V/50mA OC
- Schaltsschwellen einstellbar max. 500A
- Triggereingang: 24V
- Spannungseingang: 200..440V ~

MOTPROTECT überwacht den Strom eines 3-Phasen Drehstrommotors, von dem eine Ader (Phase) durch das Loch des Messtransformators (im Foto links unten) gezogen wird. Eine dem Messstrom proportionale Frequenz (Faktor einstellbar) ist als 24V Impulsfolge verfügbar. Zwei 24V-Warnausgänge werden bei einstellbaren Strömen in max 20ms aktiv und können so von einer übergeordneten Steuerung schnell zur Abschaltung des Motors ausgewertet werden. Eine komfortable PC-Kopplung erlaubt eine umfangreiche Parametrierung und das Abziehen gespeicherter Logs aus der MOTPROTECT. In der optionalen Ausführung "PHI" kann auch Spannung und Strom überwacht werden, wenn die gleiche Phase an den Spannungseingang über dem Messtrafo angeschlossen wird.

Anschlussplan:

- 1: out2 -
- 2: out2 +
- Alarm/Abschaltausgang 24V, max. 50mA Open Collector, NICHT kurzschlussfest! Wird aktiviert bei Überschreitung der Alarm/S.off-Werte.
- 3: out1 -
- 4: out1 +
- Warnausgang 24V, max.50mA Open Collector. NICHT kurzschlussfest! Wird aktiviert bei Überschreitung der Warnwerte.
- 5: out3
- Impulsausgang, Frequenz proportional zu Motorstrom. 24V, max. 50mA. "-" des Impulsausganges ist mit 0V der Betriebsspannung verbunden. Bei Frequenzen > 5kHz siehe Dokumentation.
- 6: te
- Trigger enable, z.B. Taster von 24V. Schaltet den Trigger für einen Log ein.
- 7: IRDA-Schnittstelle
- Schnittstelle zum Datenaustausch mit dem USB-IRDA



8: S.off (LED rot)

Signalisiert durch schnelles Blinken zusammen mit der grünen LED, dass die eingestellte Abschaltsschwelle überschritten wurde. Leuchtet die LED dauerhaft, ist der Bootlader aktiv.

9,10: Nicht belegt.

11: L3 (N)

Anschluss zum Messen der Spannung und Cosinus-Phi (optional).

12,13: Nicht belegt.

14: L1

Anschluss zum Messen der Spannung und Cosinus-Phi (optional).

15,16: Nicht belegt.

17: Run (LED grün)

Signalisiert durch schnelles Blinken zusammen mit der roten LED, dass die eingestellte Abschaltsschwelle überschritten wurde. Blinkt die grüne LED alleine, ist die Warnschwelle überschritten worden. Leuchtet die LED dauerhaft, ist die MOTPROTECT einsatzbereit und aktiv.

18: Taster

Taster zum Starten des Bootladers und zur weiteren Verwendung.

19: Warn

Potentiometer zum Einstellen der Schaltschwelle des Abschalt-Ausgangs (out1), wenn durch Software aktiviert.

20: S.off

Potentiometer zum Einstellen der Schaltschwelle des Abschalt-Ausgangs (out2), wenn durch Software aktiviert.

21: 24V

Anschluss zur Spannungsversorgung der Baugruppe (24V/100mA).

22: 0V

Anschluss zur Spannungsversorgung der Baugruppe (24V/100mA).

23: L1 Mot

Spule zum Messen des Motorstroms. Achtung: Stromflußrichtung beachten!

Motoranschlussplan:

